

20
23



Corporación
de Puertos
del Conosur

MEMORIA ANUAL

CORPORACIÓN DE PUERTOS DEL CONOSUR



Contenidos

01

BIENVENIDA

- Acerca de esta Memoria 4
- Información Corporativa 5
- Palabras del Presidente del Directorio 6

02

ACERCA DE LA CORPORACIÓN

- Misión y Visión 10
- Objetivos Estratégicos 11
- La Corporación a lo largo del Tiempo 12
- Socios Activos y Adherentes 13

03

GOBIERNO CORPORATIVO

- Composición del Directorio 16
- Directores 17

04

HITOS 2023

- Principales Hitos 2023 19

05

CORPORACIÓN EN LA PRENSA

- Prensa Destacada 2023 34

06

LA INDUSTRIA DE CRUCEROS

- El Turismo Mundial de Cruceros en 2023 36
- Una Industria más Sostenible 37
- Temporada de Cruceros 2022/2023 en Chile 38

07

ESTADÍSTICAS

- Cruceros en Chile Información Histórica 40
- Gráfico Cruceros en Chile Temporadas 2002/2003 a 2022/2023 41
- Cruceros en Chile: Temporada 2022/2023 42

08

ESTADOS FINANCIEROS

- Balance General año 2023 45
- Estado de Resultados 2022 vs 2023 46

09

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

- Declaración de Responsabilidad 48



01. BIENVENIDA

- ACERCA DE ESTA MEMORIA
- INFORMACIÓN CORPORATIVA
- MENSAJE DEL PRESIDENTE DEL DIRECTORIO

Acerca de esta Memoria

La presente Memoria Anual de la Corporación de Puertos del Conosur tiene por finalidad cumplir las obligaciones establecidas por la ley para las organizaciones sin fines de lucro.

El directorio cumple el rol de aprobar la memoria y el balance de la organización, para luego presentarla al Ministerio de Justicia y Derechos Humanos, lo cual es una obligación legal que se debe realizar una vez al año.

La información contenida en este documento pretende asegurar la provisión de datos precisos, oportunos y relevantes, evitando redundancias o generalidades. Además, se ha trabajado en la presentación clara de la información, facilitando a los usuarios la identificación de los elementos decisivos.

En este informe se ha incluido información relevante sobre los objetivos de nuestra organización, sus asociados, la composición de su directorio, las actividades que desarrolló durante este año y las estadísticas de la temporada de cruceros. Además, abarca el desempeño económico de la entidad durante el periodo comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2023.



Información Corporativa

Razón Social: Corporación de Puertos del Cono Sur

Rol Único Tributario: 65.035.722-1

Tipo de Entidad: Corporación sin fines de lucro

Domicilio: Monjitas N° 392, Piso 12, Santiago

Sitio web: www.puertosdelconosur.cl

Facebook: Corporación de Puertos del Conosur

Twitter: @puertosconosur

Instagram: puertosdelconosur

LinkedIn: Corporación de Puertos del Conosur

Mensaje del Presidente

Enrique Runin Zúñiga

La industria mundial de cruceros, que tanto sufrió los embates de la pandemia, logró cerrar el 2023 como el mejor de su historia. Según la Asociación Internacional de Líneas de Cruceros (CLIA), este año el número de pasajeros alcanzó los 31,7 millones y se espera un crecimiento de la industria de casi un 20 % para 2028, lo cual confirma que éste sigue siendo uno de los sectores turísticos de más rápido crecimiento a nivel mundial.

Por otro lado, la industria está liderando el camino en la sostenibilidad ambiental. En su Informe de Tecnologías y Prácticas Ambientales de la Industria Mundial de Cruceros 2023, la CLIA muestra que las líneas de cruceros están logrando avances concretos y continuos con el fin de alcanzar las cero emisiones netas para el 2050. También en el ámbito de la sostenibilidad, esta industria se ha preocupado de generar acciones que armonicen su desarrollo con aquel de las comunidades que visitan en todo el mundo.

El positivo escenario mundial también se vio reflejado en el contexto nacional, pues el mercado de turismo de cruceros en Chile logró alcanzar y superar las cifras prepandemia. En términos de flujo, en la temporada 2022-2023 se registraron 355 recaladas de cruceros nacionales e internacionales, involucrando el movimiento de más de 270 mil pasajeros y tripulantes en todo el país.



El 2023 también fue un gran año para nuestra organización. En el ámbito internacional, participamos una vez más en la principal feria de cruceros del mundo, Seatrade Cruise Global, que se realizó entre el 27 y el 30 de marzo en Fort Lauderdale, Estados Unidos, donde formamos parte de la delegación y del stand de Chile organizado por Sernatur. En la oportunidad, sostuvimos reuniones de trabajo con ejecutivos de las principales líneas de cruceros internacionales que recalán en Chile y Sudamérica, como Silversea Cruises, Hurtigruten, Compagnie du Ponant, Royal Caribbean, Holland America Line, Seabourn, Princess, MSC Cruises, Fred Olsen, Carnival y la nueva línea de cruceros de expedición Exploris.

Además, tuvimos una destacada presencia en el IX Encuentro Regional de Cruceros y Turismo Náutico Fluvial, que se desarrolló en Montevideo entre los días 17 y 18 de agosto de 2023 y que congregó a diversos actores públicos y privados de Argentina, Uruguay, Brasil y Chile.

En otro ámbito, consolidamos nuestra relación con entidades gubernamentales, a través de un diálogo permanente y trabajo conjunto con la Subsecretaría de Turismo y Sernatur, con el fin de buscar apoyo para la promoción de Chile ante la industria. También tuvimos diversas reuniones con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para promover iniciativas destinadas a facilitar la actividad de cruceros en nuestro país.

En particular, destaco la presentación de una propuesta de política de cruceros que efectuamos a ese ministerio, para que evalúe su incorporación en la Política Logística Portuaria que está elaborando. Por último, trabajamos con los organismos de control y fiscalización para lograr rapidez y eficiencia en los controles y abordar problemáticas específicas que afectan al sector en esta materia.

Por otra parte, uno de los temas que marcó la agenda de la Corporación fue su defensa de la apertura del cabotaje de pasajeros de cruceros en Chile, en el contexto del proyecto de ley que busca modificar la Ley de Fomento a la Marina Mercante y la Ley de Navegación, para fomentar la competencia en el mercado del cabotaje marítimo. La iniciativa del Gobierno fue aprobada por los parlamentarios de la cámara baja y despachada al Senado en segundo trámite constitucional.

Nuestra entidad defendió su propuesta ante la Comisión de Obras Públicas y Transportes de la Cámara de Diputadas y Diputados, que plantea eliminar la restricción de capacidad mínima de 400 turistas que establece nuestra legislación para que todos los cruceros extranjeros puedan efectuar cabotaje en Chile y así permitir que estas naves puedan desarrollar y establecer nuevas rutas entre puntos del territorio nacional.

A nuestro juicio, esta iniciativa traería un mayor dinamismo a la actividad turística y a las economías locales. Además, se promoverían nuevas rutas cortas hacia estos destinos y aumentaría la demanda por los diversos servicios que son requeridos permanentemente en esta industria. Por último, se abriría una nueva oferta para vacacionar entre los ciudadanos chilenos, entre otras ventajas.

La promoción y difusión de los beneficios que reporta esta actividad para Chile es uno de nuestros objetivos estratégicos. En esta línea, organizamos por primera vez el seminario híbrido “Cómo Operan los Cruceros en Chile y el Mundo”, que se realizó en el auditorio de la Empresa Portuaria Valparaíso y reunió a más de 200 personas vía streaming. Al mismo tiempo, participamos en diversos seminarios y encuentros nacionales relacionados a este sector.

Durante el año 2023, además, abordamos el desafío de mejorar el sistema estadístico y de información sobre la actividad de los cruceros en Chile. Queremos seguir posicionando a nuestra organización como un referente de la actividad de los cruceros y para ello creemos que la generación de información confiable, completa y bien organizada será un buen aporte para los entes públicos y privados con interés en desarrollar esta industria.

A principios de este año logramos fortalecer nuestro equipo administrativo con la incorporación de un nuevo secretario ejecutivo con amplia experiencia en el sector portuario.

Asimismo, aumentamos de 12 a 14 las empresas integrantes, lo cual potencia nuestra organización y, al mismo tiempo, diversifica y fortalece la oferta de la industria de cruceros en Chile.

Todo esto ha sido posible gracias al trabajo del gran equipo humano que me ha acompañado en el directorio, al equipo administrativo y a cada uno de los representantes de las empresas socias que forman parte de la Corporación, quienes en forma comprometida han dedicado tiempo y profesionalismo a las tareas concretas que hemos llevado a cabo.

Chile es conocido por su gran belleza natural y rica diversidad geográfica. A su vez, el turismo es una actividad económica muy relevante para nuestro país, que genera gran cantidad de empleo y da oportunidad a muchos emprendedores nacionales. Nuestra principal meta es lograr que más líneas de cruceros arriben a Chile, que se incrementen las recaladas de las actuales líneas que nos visitan y que cada vez sean mayores los beneficios que aportan a nuestra economía, por lo que seguiremos trabajando con mucha fuerza para continuar promoviendo la llegada de estas naves turísticas a los distintos puertos y ciudades de nuestro país.

Muchas gracias.



02. ACERCA DE LA CORPORACIÓN

- MISIÓN, VISIÓN Y OBJETIVOS ESTRATÉGICOS
- LA CORPORACIÓN A LO LARGO DEL TIEMPO
- SOCIOS ACTIVOS Y ADHERENTES

Acerca de la Corporación

Misión

Posicionar a Chile y sus ciudades puerto como un destino preferente en Sudamérica para el mercado de cruceros.

Visión

Ser reconocido como un actor relevante en la industria de cruceros a nivel nacional e internacional, a través de acciones de difusión estratégica y comercial.

Objetivos Estratégicos

“El objetivo principal de nuestra organización es posicionar a Chile como un circuito atractivo y competitivo para el turismo internacional de cruceros”.

Promover la industria de cruceros en Chile, difundiendo nuestros destinos, así como el quehacer de nuestros socios.

Posicionar a Chile como un circuito atractivo y competitivo para el turismo internacional de cruceros.

Consolidar una relación público-privada con las entidades gubernamentales, que permita el diálogo permanente y avances en materias de mutuo interés.

Promover normativas o leyes que permitan el fortalecimiento de la industria de cruceros, por ejemplo, la apertura del cabotaje marítimo de pasajeros para naves extranjeras en Chile.

Gestionar a todo nivel la adopción de medidas orientadas a garantizar la seguridad y el libre tránsito de los turistas de cruceros.

Elevar la competitividad de nuestros puertos en la industria de cruceros, generando relaciones colaborativas entre todos los miembros de la comunidad portuaria y turística, lo que permitirá también un desarrollo conjunto de productos y servicios que potencien el destino.

Realizar estudios para contar con antecedentes que permitan mejorar la competencia de Chile en el mercado de cruceros.



La Corporación a lo largo del Tiempo

2007

Nace la Corporación

Se lleva a cabo la asamblea constitutiva y se aprueba el estatuto de la entidad.

2010

Seatrade

Participa por primera vez en Seatrade Cruise Miami, la mayor feria de cruceros del mundo.

2009

Personalidad Jurídica

El Ministerio de Justicia, bajo el Decreto Exento N° 2877, le concede personalidad jurídica y aprueba sus estatutos.

2011

Casinos en Cruceros

Chile aprueba la ley que permite a los casinos de los cruceros operar en aguas territoriales chilenas.

2012

Faros y Balizas

Se promulga el decreto que permite la reducción de los costos de faros y balizas para las naves de pasajeros.

2016

Asociación a FCCA

Se asocia a la FCCA, agrupación que reúne a las principales líneas de cruceros mundiales y destinos de América y el Caribe.

2019

Cabotaje

Se promulga la ley que permite hacer cabotaje a naves de pasajeros extranjeras con capacidad superior o igual a 400 pasajeros.

2020

Covid-19

Las recaladas de cruceros son suspendidas debido a la pandemia, lo que obliga al cierre anticipado de la temporada de cruceros en los puertos del país.

2021-2022

Vuelven los Cruceros a Chile

Durante la temporada 2021-2022 se retoma la actividad de cruceros en Chile tras 18 meses de pausa.

2023

- Participa en Seatrade 2023 y en el Encuentro de Cruceros de Uruguay.
- Presenta propuesta sobre la apertura total del cabotaje para cruceros turísticos ante la Cámara de Diputados.
- Se incorporan 2 nuevos socios: EPCO y BROOM.
- Organiza su 1° Seminario de Cruceros.

2007

2009

2010

2011

2012

2016

2019

2020

2021-2022

2023



Socios

Socios activos

Los socios activos son las empresas portuarias chilenas o concesionarios portuarios de algún puerto chileno, con intereses en el desarrollo de la industria de cruceros.

Socios adherentes

Los socios adherentes son aquellos que están vinculados a la actividad marítimo-portuaria en la prestación de servicios turísticos u operacionales de apoyo al turismo de naves de pasajeros en los puertos del Cono Sur de América.

Socios Activos y Adherentes



Empresa Portuaria
Arica



Empresa Portuaria
Iquique



Empresa Portuaria
Antofagasta



Empresa Portuaria
Coquimbo



Empresa Portuaria
Valparaíso



Empresa Portuaria
San Antonio



Empresa Portuaria
Talcahuano-San Vicente



Empresa Portuaria
Puerto Montt



Empresa Portuaria
Chacabuco



Empresa Portuaria
Austral



Terminal Pacifico
Sur Valparaíso



Inchcape Chile



DMC Chile



Broom Group



03. GOBIERNO CORPORATIVO

- COMPOSICIÓN DEL DIRECTORIO
- DIRECTORES



Composición del Directorio

Nuestro directorio es dirigido por un presidente, un vicepresidente, un segundo vicepresidente, un secretario y un tesorero, los cuales ejercen sus funciones por un año, pudiendo ser reelegidos en forma indefinida.

Este cuerpo directivo está compuesto actualmente por un presidente, un vicepresidente y tres ejecutivos de empresas portuarias estatales.

Directores



**ENRIQUE
RUNIN**

Presidente del Directorio
Presidente
Empresa Portuaria
Chacabuco



**EDUARDO
ARANCIBIA**

Vicepresidente
Vicepresidente
Empresa Portuaria
Puerto Montt



**JUAN MARCOS
MANCILLA**

Segundo Vicepresidente
Gerente de Logística
Empresa Portuaria
Valparaíso



**FERNANDO
GAJARDO**

Secretario
Gerente de Concesiones
Empresa Portuaria
San Antonio



**RODRIGO
POMMIEZ**

Tesorero
Gerente General
Empresa Portuaria
Austral

Cesó en su cargo en
noviembre de 2023

04. HITOS 2023

- NUEVO SECRETARIO EJECUTIVO
- SEATRADE 2023
- REUNIÓN CON SUBTURISMO
- ASAMBLEA ANUAL Y NUEVO DIRECTORIO
- REUNIÓN CON AUTORIDADES DE TURISMO
- MEMBRESÍA FCCA
- NUEVOS SOCIOS
- ENCUENTRO DE CRUCEROS EN URUGUAY
- SEMINARIO DE CRUCEROS EN VALPARAÍSO
- TALLER TURISMO MARÍTIMO EN PTA. ARENAS
- PROPUESTA PROYECTO DE LEY DE CABOTAJE
- PROPUESTA CRUCEROS POLÍTICA NACIONAL DE DESARROLLO LOGÍSTICO
- NUEVO SISTEMA ESTADÍSTICO DE CRUCEROS



Nuevo Secretario Ejecutivo

En el mes de marzo y tras un proceso de selección público, la Corporación nombró al economista Eric Petri Zuleta como su nuevo secretario ejecutivo.

El profesional posee amplia experiencia en gobiernos corporativos de empresas estatales, particularmente en entidades relacionadas al sector portuario. Entre los años 2002 y 2020 se desempeñó como subgerente corporativo del Sistema de Empresas - SEP; y entre los años 1996 y 2002, como coordinador de Asuntos Internacionales de la subsecretaría de Transportes.

Eric Petri es licenciado en Economía de la Philipps Universität Marburg an der Lahn, Alemania; y cuenta con estudios en Finanzas, Gobiernos Corporativos y Dirección de Empresas. También se ha desempeñado como consultor independiente y desde el año 2021 ejerce como consultor en materias logísticas, marítimas, portuarias y sostenibilidad de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe – CEPAL.



Participación en Seatrade 2023

Durante el 2023 la Corporación participó nuevamente en la feria Seatrade Cruise Global, la convención de cruceros más importante del mundo, que se desarrolló entre el 27 y el 30 de marzo en Fort Lauderdale, Florida, Estados Unidos.

Nuestra entidad tuvo una destacada participación en el evento, ya que sostuvo una intensa agenda de trabajo con ejecutivos de las principales líneas de cruceros internacionales que recalán en Chile y Sudamérica.

La comitiva de la Corporación mantuvo reuniones con representantes de las compañías Silversea Cruises, Hurtigtuten,





Participación en Seatrade 2023

Compagnie du Ponant, Royal Caribbean, Holland America Line, Seabourn, Princess, MSC Cruises, Fred Olsen, Carnival y la nueva línea de cruceros de expedición Exploris.

En el marco de la feria, se reunió también con importantes actores de la industria a nivel regional. Participó en un encuentro organizado por la CLIA (Cruise Lines International Association), donde compartió con representantes de Argentina, Brasil y Uruguay; y recibió la visita de ejecutivos de la AAPA (Asociación Americana de Autoridades Portuarias) en el stand.

Finalmente, se reunió con la Administración General de Puertos (AGP), de Argentina con quien acordaron fortalecer los circuitos regionales y los itinerarios comunes en el turismo antártico.

La entidad formó parte de la comitiva nacional encabezada por el Servicio Nacional de turismo (Sernatur), quienes participaron de manera conjunta en el stand de Chile junto a representantes de la Municipalidad de Puerto Montt, la Corporación Regional de Turismo de Valparaíso y otras empresas del sector, con el fin de promover al país como destino de calidad para la industria de cruceros.

Seatrade Cruise Global 2023 reunió a los principales actores de la industria de cruceros, navieras, operadores portuarios y proveedores de servicios y contó con más de 12 mil visitantes y ejecutivos de más de 100 países durante los cuatro días del evento. La próxima versión se realizará entre el 8 y el 11 de abril de 2024 en Miami.



Reunión con Subsecretaria de Turismo

En el mes de mayo la Corporación se reunió con la subsecretaria de Turismo, Verónica Pardo, para acordar una agenda de trabajo en conjunto para la planificación de diversos temas relacionados a la industria de cruceros, con el fin de promover y potenciar el desarrollo de este sector en el país.

Durante el encuentro, la entidad expuso las proyecciones de la temporada de cruceros 2023-2024 en Chile y le presentó a la autoridad de Turismo una propuesta de trabajo enfocada en temas como la facilitación del cabotaje de pasajeros, iniciativa que propone eliminar el umbral de 400 pasajeros y así permitir que cruceros extranjeros con capacidad menor puedan competir en este mercado.

También propuso a la autoridad sectorial que se considere a la industria de cruceros como parte de la Estrategia Nacional de Turismo, iniciativa actualmente en proceso.

A su vez, se abordaron estrategias para potenciar el “destino Chile” en la industria de cruceros, incluyendo temas como la importancia del trabajo con las comunidades y municipios; la comunicación con las instituciones públicas que participan en la recepción y despacho de naves; y la participación en eventos internacionales como Seatrade Cruise Global.

En la instancia participó el directorio de la Corporación encabezado por su presidente, Rodrigo Pommiez; su vicepresidente, Juan Marcos Mancilla; los directores, Enrique Runin y Mario Moya; además del secretario ejecutivo de la entidad, Eric Petri.



Asamblea Anual y Nuevo Directorio

Con la asistencia de todas sus empresas socias, la Corporación realizó su Asamblea Anual el 17 de mayo de 2023, en la cual se dio cuenta de la gestión realizada por la organización durante el año 2022 y se efectuó la elección de directorio para el periodo 2023-2024.

En la oportunidad, resultó electo como presidente Enrique Runin, presidente del directorio de Empresa Portuaria Chacabuco, mientras que la vicepresidencia quedó en manos de Eduardo Arancibia, vicepresidente del directorio de Empresa Portuaria Puerto Montt.

La directiva quedó integrada también por Juan Marcos Mancilla, gerente de Logística de Empresa Portuaria Valparaíso, como segundo vicepresidente; Rodrigo Pommiez, gerente general de Empresa Portuaria Austral, como tesorero; y Fernando Gajardo

gerente de Concesiones de Empresa Portuaria San Antonio, como secretario.

En la sesión participaron representantes de todas las empresas socias de manera presencial y virtual. En ella, junto con realizarse las elecciones del nuevo directorio, se presentó el balance y la memoria del ejercicio anterior y se fijó la cuota para el año 2023.

Cabe destacar que en el mes de noviembre Rodrigo Pommiez presentó su renuncia como gerente general de Empresa Portuaria Austral y, por ende, a su cargo de tesorero de la Corporación, siendo reemplazado durante el resto del año 2023 por la gerente general (i) de Epaustral, Marcela Mansilla.



Reunión con Autoridades de Turismo

Como parte de su agenda de trabajo con las autoridades de Turismo, la Corporación sostuvo el 7 de agosto una reunión con la subsecretaria de Turismo, Verónica Pardo; y el director nacional de Sernatur, Cristóbal Benítez, quienes junto a profesionales de ambas instituciones recibieron a nuestra entidad para abordar diversos temas relacionados a la industria de cruceros en Chile.

Durante el encuentro con las autoridades sectoriales, nuestra organización presentó a su nuevo directorio e informó los principales proyectos que espera llevar a cabo este año, además de proponer una agenda de trabajo en conjunto con ambas autoridades.

La Corporación entregó información sobre la temporada de cruceros 2022-2023 y adelantó que en el periodo 2023-2024 se espera un número similar de recaladas a nivel país, con un crecimiento del orden del 10% en el número de pasajeros respecto a la temporada pasada.

Por otro lado, expuso su posición en relación con la tramitación del proyecto de ley de apertura del cabotaje de pasajeros, iniciativa que propone eliminar la restricción de capacidad mínima de 400 turistas que establece nuestra legislación, para que todos los cruceros extranjeros puedan efectuar cabotaje en Chile. Además, informó que la Corporación fue invitada a expresar su visión sobre este tema ante la Comisión de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones de la Cámara de Diputados.

En la instancia participó el presidente de la Corporación, Enrique Runin; el vicepresidente, Eduardo Arancibia; el segundo vicepresidente, Juan Marcos Mancilla; y los directores Fernando Gajardo y Rodrigo Pommiez; además del secretario ejecutivo, Eric Petri.



Renovación de la Membresía en la FCCA

En el año 2023 la Corporación volvió a renovar su membresía anual en la Florida Caribbean Cruise Association (FCCA), agrupación que reúne a las principales líneas de cruceros a nivel mundial y destinos de América y el Caribe, de la cual es miembro asociado desde el año 2016.

Desde ese entonces, ha mantenido un vínculo permanente con esta organización internacional, cuyo objetivo es proporcionar un foro de discusión sobre el desarrollo del turismo, los puertos, seguridad y otros temas de la industria de cruceros.

Al ser socio de la FCCA, la Corporación puede participar en su Conferencia Anual de Cruceros; acceder a estudios estadísticos sobre la industria; ser parte del perfil comercial en su directorio de empresas; y usar el logo en sus publicaciones y documentos institucionales, entre otros beneficios.

Incorporación de Nuevos Socios

Durante el año 2023 la Corporación aumentó de 12 a 14 las empresas socias, lo cual fortalece a la organización y, al mismo tiempo, diversifica la oferta de la industria de cruceros en Chile.

En el mes de mayo se reincorporó oficialmente la Empresa Portuaria Coquimbo como socia activa. Gracias a su incorporación, hoy las 10 empresas portuarias estatales de nuestro país forman parte de la Corporación.

Por otro lado, la agencia de naves A.J. Broom se sumó como socia adherente en el mes de agosto.

Esta empresa ofrece desde el año 1920 servicios de agencia y transporte marítimo a compañías de todo el mundo y tiene una fuerte presencia en la Costa Oeste de América del Sur, actuando como agente de todo tipo de naves, así como también, de cruceros.



Encuentro Regional de Cruceros en Uruguay

Una destacada participación tuvo la Corporación en el IX Encuentro Regional de Cruceros y Turismo Náutico Fluvial, que se desarrolló en Montevideo entre los días 17 y 18 de agosto de 2023, y que congregó a diversos actores públicos y privados de Uruguay, Brasil, Argentina y Chile.

Durante el encuentro, que reúne anualmente a autoridades de turismo y puertos, armadores y operadores turísticos, se desarrollaron diversos paneles relacionados con los nuevos destinos y oferta de servicios al turismo náutico; los modelos portuarios regionales y su visión e inversiones asociadas al negocio de cruceros; y los desafíos y oportunidades para la región hacia los años 2025-2026; entre otros temas.

El presidente de la Corporación, Enrique Runin, participó como orador en el panel "Visión de Desarrollo del Cono Sur", en el que abordó las acciones que está desarrollando actualmente la Corporación para fortalecer el turismo de cruceros en Chile y el Cono Sur de América y cómo operan las líneas de cruceros en Chile.

La actividad estuvo marcada por la presencia de referentes de este sector a nivel regional, como Dario Rustico, presidente de América Central y del Sur de Costa Cruceros; Pablo Laudonia, gerente de Venta de MSC Cruceros; y Marco Ferraz, director ejecutivo de CLIA Brasil (Cruise Lines International Association); además de autoridades uruguayas, como el ministro de Transportes y Obras Públicas, José Luis Falero; el ministro de Turismo, Tabaré Viera; y el presidente de la ANP (Administración Nacional de Puertos), Juan Curbelo.

En la instancia también estuvo presente la Empresa Portuaria Valparaíso, socia de la Corporación, representada por su jefe de Competitividad y Sostenibilidad, Pedro Torrejón, quien expuso en uno de los paneles del evento.





Seminario Híbrido sobre la Industria de Cruceros

El 25 de octubre la Corporación realizó el seminario híbrido “Cómo Operan los Cruceros en Chile y el Mundo”, que reunió a actores de la comunidad turística y portuaria, así como a representantes del sector público y privado de diferentes rubros que participaron online, quienes conocieron los desafíos de la industria de cruceros en Chile y la oportunidad que representa esta actividad para nuestro país.

La actividad se desarrolló en el auditorio de la Empresa Portuaria Valparaíso y, al mismo tiempo, contó con la participación de más de 200 personas vía streaming, con el fin de difundir y promover la industria de cruceros turísticos internacionales a diversos actores del rubro en Chile.

Al evento asistió de forma presencial la subsecretaria de Turismo, Verónica Pardo, quien hizo la apertura del seminario, junto al presidente de la Corporación, Enrique Runin; y el gerente general de la Empresa Portuaria Valparaíso, Franco Gandolfo.

El programa del encuentro contempló la realización de paneles, en los que expusieron el gerente general de Inchcape Shipping Services, Víctor Oelckers; el gerente de Logística de Empresa Portuaria Valparaíso, Juan Marcos Mancilla; el jefe del Departamento Marítimo, Fluvial y Lacustre del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Gonzalo Frigerio; la jefa de la División de Fomento e Inversión de la Subsecretaría de Turismo, Xóchitl Poblete; el director de DMC Chile, Claudio Nast; el secretario ejecutivo de la Corporación de Puertos del Conosur, Eric Petri; y el director del Museo Baburizza de Valparaíso, Rafael Torres.



Taller de Turismo Marítimo en Punta Arenas

El 15 de noviembre la Corporación participó en el taller "Pensando en cómo fortalecer el turismo marítimo en la Zona Sur Austral de Chile, que se realizó en la Sala de Pasajeros del Muelle Arturo Prat de Epaustral.

La actividad congregó a autoridades nacionales y regionales, encabezadas por el director ejecutivo del Sistema de Empresas Públicas (SEP), Bernardo Troncoso Narváez y el delegado presidencial regional, José Ruiz Pivcevic, representantes de asociaciones, gremios, empresas de turismo, actores de la comunidad marítimo portuaria y representantes de la Corporación, de Empresa Portuaria de Puerto Montt y Empresa Portuaria Chacabuco.

Luego, se dio paso a tres ponencias que abordaron diferentes aspectos de la situación regional en el ámbito turístico. En la oportunidad expuso la gerenta de Finanzas y Planificación de Antarctica21, Verónica Peragallo Quijada; el presidente de la Asociación de Hoteles y Servicios Turísticos de Torres del Paine (HYST), Rodrigo Bustamante Ortega; y el presidente de la Corporación, Enrique Runin, quien se refirió al posicionamiento de los puertos chilenos en el contexto internacional de la oferta de cruceros. En este encuentro también participó el secretario ejecutivo de nuestra entidad, Eric Petri.

Posteriormente se realizó el espacio de mesas de trabajo, en que los participantes intercambiaron ideas respecto de los avances, desafíos y/o oportunidades de mejora que presenta el turismo marítimo actualmente.

Propuesta Proyecto de Ley de Cabotaje

Uno de los principales temas que estuvo en la agenda de la Corporación durante el año 2023 fue la apertura del cabotaje de pasajeros en Chile, en el contexto de la iniciativa que busca modificar la Ley de Fomento a la Marina Mercante y la Ley de Navegación. Nuestra entidad participó de forma online en dos sesiones de la Comisión de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones de la Cámara de Diputados (8 de agosto y 5 de septiembre) para dar a conocer su propuesta sobre este proyecto de ley. Además, sostuvo numerosas reuniones para abordar este tema con representantes del Ministerio de Economía, Fomento y Turismo; y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

En ambas instancias, el presidente y vicepresidente, junto al secretario ejecutivo, expusieron la propuesta de nuestra entidad, que plantea eliminar la restricción de capacidad mínima de 400 turistas que establece nuestra legislación para que todos los cruceros extranjeros puedan efectuar cabotaje en Chile, siempre y cuando cuenten con capacidad de pernoctación a bordo y tengan como función única y exclusiva el transporte de pasajeros con fines turísticos.

La propuesta apunta a que el cabotaje para cruceros en Chile se permita sin límite de capacidad, pues esto permitiría crear nuevas rutas y promover el turismo, sin perjudicar a los operadores locales. Según nuestra entidad, esta iniciativa generaría una demanda inexistente en nuestro país, que no competiría con la actual oferta por servicios turísticos de los operadores locales.

Cabe destacar que el 22 de noviembre de 2023 el proyecto de ley presentado por el Ejecutivo fue discutido y votado con suma urgencia, siendo aprobado por la Sala de la Cámara de Diputados y despachado al Senado en segundo trámite constitucional.



Propuesta de cruceros en Política Nacional de Desarrollo Logístico-Portuario

Durante el 2023 nuestra organización también tuvo una activa participación en instancias de fijación de políticas y de iniciativas que lleva adelante el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, con el fin de promover iniciativas destinadas a facilitar la actividad de cruceros en nuestro país.

Cabe destacar que el 14 de diciembre la Corporación presentó una propuesta de política de cruceros a dicho ministerio, con el fin de que éste evaluara su incorporación en la política logística y portuaria que está elaborando. Este documento fue creado por una comisión redactora integrada por algunas empresas que forman parte de nuestra entidad y sometido a consideración de todos los socios.

La Política Nacional de Desarrollo Logístico Portuario es una iniciativa impulsada por el Ministerio de Economía, Fomento y Turismo; y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, y pretende ser una hoja de ruta que establecerá lineamientos concretos para la planificación de esta industria en las próximas décadas, permitiendo mejorar la eficiencia y relación de los puertos con el entorno social y ambiental, además de contribuir al desarrollo económico del país.

El proceso, que ha incluido diálogos y una consulta, aunará visiones de los diferentes actores participantes del sector, tanto públicos como privados. Además, se ha organizado en torno a 4 ejes estratégicos: institucionalidad y regulación del sector logístico-portuario; facilitación del desarrollo económico; planificación territorial y sostenibilidad integral de la actividad logístico-portuaria, y modernización laboral portuaria.





Nuevo sistema estadístico de cruceros

Con el fin de seguir posicionando a la Corporación como un referente de la actividad de los cruceros en Chile, mediante la generación de información confiable, completa y organizada, que sea un aporte para los entes públicos y privados con interés en desarrollar esta industria, durante el 2023 nuestra organización se propuso mejorar el sistema estadístico y de información sobre la actividad de los cruceros en nuestro país.

Para ello se elaboró un nuevo modelo o formato para la generación de estadísticas de cruceros desde la temporada 2023-2024, el cual comenzó a implementarse durante este año. Además, se logró sistematizar la recolección mensual de los datos por parte de los distintos puertos, con cuyos resultados se espera hacer una evaluación cuantitativa y comparativa con la temporada anterior.

El desafío para el próximo año es crear una nueva base de datos para la temporada 2024-2025 y continuar desarrollando esta herramienta a través del procesamiento de la información mediante un Power BI, aplicación tecnológica que permitirá convertir estos datos en información coherente, interactiva y atractiva visualmente.





05. LA CORPORACIÓN EN LA PRENSA

- PRENSA DESTACADA 2023

Prensa destacada 2023



Corporación de Puertos del Conosur tiene nuevo secretario ejecutivo

Se trata de Eric Petri, licenciado en economía, que cuenta con amplia experiencia en gobiernos corporativos. Edición del 09 de Marzo de 2023.

La Corporación de Puertos del Conosur ha nombrado a Eric Petri como su nuevo secretario ejecutivo. Su rol en la corporación será clave para avanzar en los desafíos que se han trazado para los próximos años, incluyendo el fortalecimiento de los vínculos con las autoridades relacionadas y las comunidades que se benefician del turismo de cruceros.

Petri ha destacado su compromiso para trabajar junto al directorio y los socios en distintos ejes estratégicos, poniendo el foco en temas como la sostenibilidad y la integración.

C8

NACIONAL

EL SEPTIEMBRE
MARTES 20 DE AGOSTO 2023

Registros de antes de la pandemia: Industria de cruceros proyecta crecimiento tras lograr cifras positivas

Hay un creciente atractivo por la Patagonia, desde Puerto Montt al sur, para pasajeros de intereses especiales.

SOLEDAD NEIRA FARIAS

Con mucho optimismo para la industria de cruceros la temporada 2023-2024 tras los positivos resultados del periodo 2022-2023, en la que se recuperaron las cifras a los niveles pre-pandemia, tanto en recaladas como en número de pasajeros.

Enrique Runin, presidente de la Corporación de Cruceros del Ceno Sur, fundamenta las buenas expectativas que genera el que se hayan incluso superado las proyecciones que tenían para 2022-2023, con 383 recaladas versus las 380 pronosticadas al

afirma Runin, y existen líneas que explotan más el segmento de aventura, de exploración, de destinos distintos y están mirando a la Patagonia, desde Puerto Montt a Punta Arenas, pasando por Aysén", afirma. Lo que existe principalmente hoy es el tramo Valparaíso-Buenos Aires, en viajes de 14 días, pero crecientemente las naves más pequeñas están saliendo desde Puerto Montt, recorriendo los canales australes y llegando a Puerto Natales, Punta Arenas, Ushuaia e incluso muchas van hasta la Antártica, explica Runin.

PortalPortuario Todos los puertos en un solo sitio

INICIO INDUSTRIA PORTUARIA NAVEGACIÓN CRUCEROS COMERCIO EXTERIOR ADUANAS

Enrique Runin: "Vemos beneficios por todos lados a la apertura del cabotaje para naves de pasajeros"

17 6 Septiembre, 2023

Por Paula Jara/A.O.

@PortalPortuario

El presidente del directorio de la Empresa Portuaria Chacabuco (Emporch), Enrique Runin, se encuentra enfocado en seguir mejorando los rendimientos y condiciones presentes en el Puerto de Chacabuco y aquellos muelles del Estado bajo la administración de la portuaria estatal. Labores que han llevado al crecimiento en materia de transferencias de carga y en la atención de buques de pasajeros.

Al respecto, Runin adelantó que se encuentra próximos a terminar variadas obras de mantenimiento de la infraestructura portuaria, algunas de las cuales comenzaban a presentar avanzados estados de deterioro.

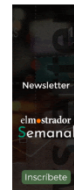
elmostrador



3 abril, 2023

Chile participó en uno de los eventos más importantes de la industria de cruceros

La comitiva nacional sostuvo reuniones con más de quince líneas de cruceros internacionales y realizó diversas acciones de trabajo en miras a que más naves realen en nuestro país.



Una destacada participación tuvo la industria turística de Chile en Seatrade 2023, la feria del segmento de cruceros más grande e importante del mundo, durante los cuatro días del evento que se desarrolló en Fort Lauderdale, Estados Unidos.

La delegación nacional, integrada por el Servicio Nacional de Turismo (Sernatur), empresas nacionales y dos destinos, mostró todo su potencial y la evolución en esta industria ante los más de doce mil visitantes que llegaron en busca de oportunidades de establecer contactos y aprender más sobre cada una de las ofertas e innovaciones turísticas.

PortalPortuario Todos los puertos en un solo sitio

INICIO INDUSTRIA PORTUARIA NAVEGACIÓN CRUCEROS COMERCIO EXTERIOR ADUANAS

Enrique Runin presidirá Corporación de Puertos del Conosur

17 Mayo, 2023

Por Redacción PortalPortuario

@PortalPortuario



Con la asistencia de todas sus firmas asociadas, la Corporación de Puertos del Conosur realizó su Asamblea Anual, en la cual se dio cuenta de la gestión realizada por la organización durante el año 2022 y se efectuó la elección de directorio para el periodo 2023-2024. En la oportunidad, resultó electo como titular de la instancia el presidente de la Empresa Portuaria Chacabuco, Enrique Runin.

La vicepresidencia quedó en manos de Eduardo Arancibia, vicepresidente del directorio de Empresa Portuaria Puerto Montt.

La directiva quedó integrada también por Juan Marcos Mancilla, gerente de Logística de Empresa Portuaria Valparaíso, como segundo vicepresidente; Rodrigo Pommiez, gerente general de Empresa Portuaria Austral, como tesorero; y Fernando Gajardo, gerente de Concesiones de Empresa Portuaria San Antonio, como secretario.

Agendamarítima

Marítimo Puertos Logística Comex Entrevistas Nosotros

Corporación de Puertos del Conosur participó en reunión internacional sobre cruceros



Este foro reúne anualmente a autoridades de turismo y puertos, armadores y operadores turísticos, con el objetivo de exponer políticas y acciones para el desarrollo de la industria de cruceros en la región; analizar la oferta de servicios para el crecimiento de esta actividad; e identificar las mejores prácticas para mejorar la competitividad de este sector a nivel regional.



06. LA INDUSTRIA DE CRUCEROS

- EL TURISMO MUNDIAL DE CRUCEROS EN 2023
- UNA INDUSTRIA MÁS SOSTENIBLE
- TEMPORADA DE CRUCEROS 2022-2023 EN CHILE



El Turismo Mundial de Cruceros

La industria de los cruceros logró cerrar el año 2023 como el mejor de su historia. Por lo tanto, los cruceros siguen siendo uno de los sectores del turismo más dinámicos y de más rápido crecimiento en el mundo.

Según la CLIA (Cruise Lines International Association) en el 2023 el número de pasajeros se habrá más que duplicado con respecto a las cifras prepandemia, hasta rondar los 31,5 millones, con fuertes ascensos en Europa y América, y más moderados en Asia, donde la reactivación de la movilidad comenzó a finales de 2022.

De hecho, en comparación con otras industrias turísticas, los cruceros son los que más rápidamente se han recuperado de la pandemia e incluso, algunas grandes navieras ya están por encima de sus récords previos.

Los barcos están prácticamente llenos para 2024, ya que la demanda nunca había sido tan alta.

Por ejemplo, Royal Caribbean ganó 1.009 millones de dólares en el tercer trimestre de 2023, un 12 % más que en prepandemia; aunque otras como Carnival Corporation o Norwegian Cruise Line Holdings, pese a mejorar sus resultados respecto a 2022, siguen sin alcanzar los niveles de 2019, aunque prevén continuar con los avances en el próximo ejercicio.

Por su parte, Sudamérica experimentó un aumento de la demanda del 149,1% en 2023 en comparación con 2022, así como un aumento del 32% en el término “crucero por Sudamérica” en Google Trends.

Una Industria más Sostenible



En los últimos años la industria de cruceros ha tenido un avance concreto en su agenda ambiental y de sostenibilidad.

El sector trabaja en la disminución de las emisiones de CO₂, con la misión de cumplir con el objetivo de reducirlas en un 40 % para 2030 y completamente para 2050.

Entre las soluciones, la industria propone la conexión eléctrica de los buques cuando estén en puerto, que permite a los cruceros apagar los motores para reducir significativamente las emisiones mientras están amarrados a muelle.

El 46 % de los barcos puede enchufarse a puerto -124 cruceros- y se espera que en unos años sean el 75-80 %, aunque menos del 2 % de las instalaciones portuarias cuentan con la tecnología para garantizar la conexión, la mayoría en el norte de Europa y Norteamérica.

Uno de los grandes desafíos de la industria es el abastecimiento de combustibles sostenibles. Para la navegación, las empresas apuestan por el biocombustible -de origen vegetal o sintéticos producidos con energía verde-, el biogás -generado de materia orgánica-, el gas natural licuado y la pila de combustible -genera electricidad con reacciones químicas-.

La industria ha encargado 44 barcos con mecanismos de propulsión más sostenible, sin embargo, la dificultad para conseguir los carburantes y su elevado costo -tres veces más caros que los convencionales- complican a las navieras a alcanzar estos objetivos. Aun así, la industria sigue implementando diversas prácticas para avanzar hacia la sostenibilidad ambiental.

Temporada de cruceros 2022-2023 en Chile

La temporada turística de cruceros 2022-2023 se inició en septiembre de 2022 con el zarpe del crucero regional Ventus Australis desde Punta Arenas. Dos días después, se inició el movimiento de naves internacionales en el mismo puerto, con el arribo del Magellan Explorer, de la empresa regional Antártica21.

El periodo turístico concluyó el 13 de abril de 2023 con el arribo del crucero Roald Amundsen de la compañía noruega Hurtigruten al puerto de Arica.

En términos de flujo, se registraron 355 recaladas de cruceros nacionales e internacionales, involucrando el movimiento de más de 213 mil pasajeros en todo el país.

Cabe recordar que la temporada anterior (2021-2022) estuvo marcada por la reactivación de la actividad tras la pandemia, registrándose 125 recaladas y casi 50 mil pasajeros y tripulantes en Chile.

La Corporación hizo un positivo balance de este ciclo, indicando que, tras esta pausa, en los años siguientes este tipo de turismo se ha reactivado con gran fuerza, retomando y superando las cifras de prepandemia.





07. ESTADÍSTICAS

- CRUCEROS EN CHILE: INFORMACIÓN HISTÓRICA
- GRÁFICOS: INFORMACIÓN HISTÓRICA
- CRUCEROS EN CHILE: TEMPORADA 2022-2023

Cruceros en Chile Información Histórica

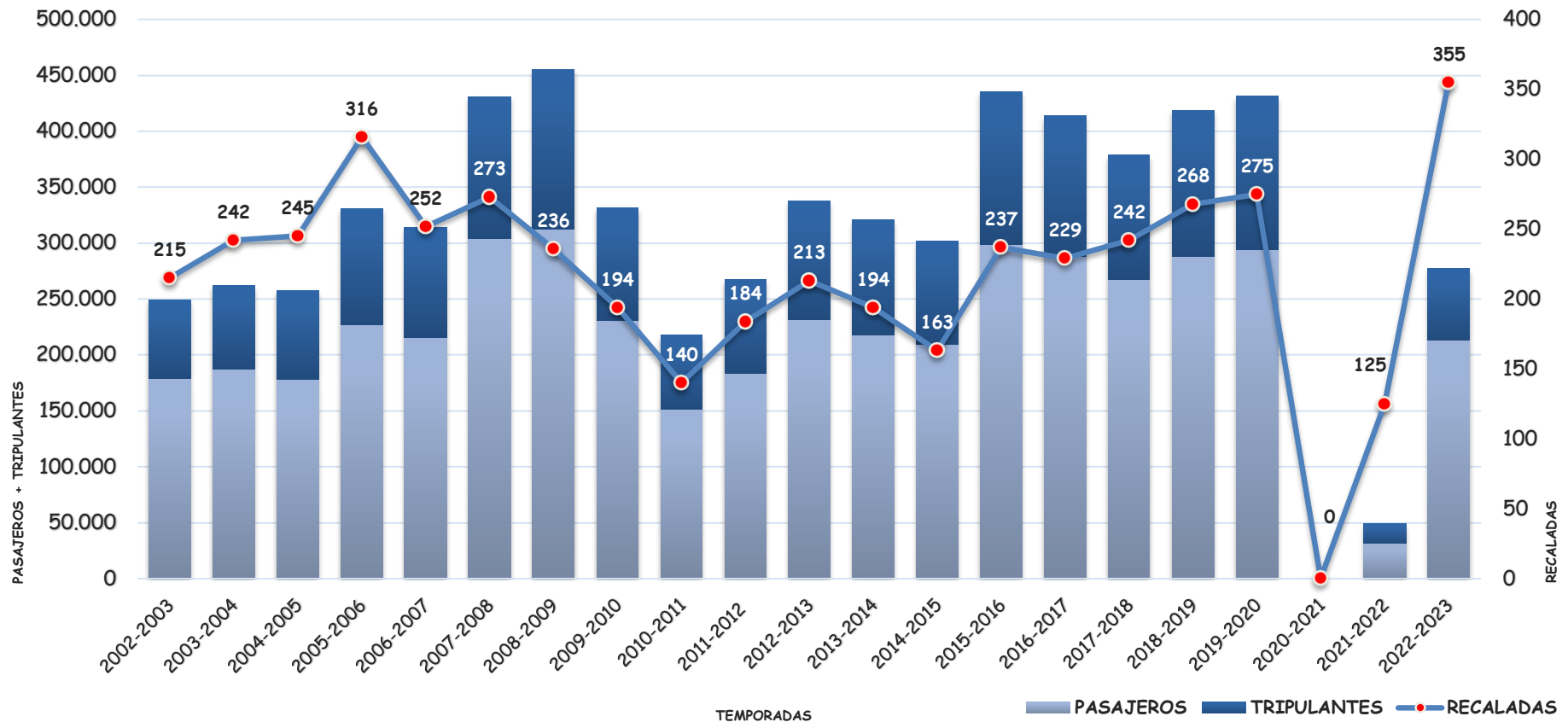
TEMPORADA	RECALADAS	PASAJEROS	TRIPULANTES	TOTAL
2002-2003	215	179.146	69.969	249.115
2003-2004	242	187.452	74.640	262.092
2004-2005	245	177.804	79.748	257.552
2005-2006	316	227.220	103.806	331.026
2006-2007	252	215.771	98.769	314.540
2007-2008	273	303.950	127.135	431.085
2008-2009	236	312.311	143.276	455.587
2009-2010	194	230.597	101.041	331.638
2010-2011	140	151.458	66.205	217.663
2011-2012	184	183.699	83.751	267.450
2012-2013	213	231.206	106.527	337.733
2013-2014	194	217.679	103.117	320.796
2014-2015	163	209.779	92.390	302.169
2015-2016	237	298.713	136.892	435.605
2016-2017	229	287.719	126.145	413.864
2017-2018	242	267.333	111.508	378.841
2018-2019	268	288.391	130.512	418.903
2019-2020	275	294.236	137.377	431.613
2020-2021	0	0	0	0
2021-2022	125	31.879	17.076	48.955
2022-2023	355	213.006	63.957	276.963
TOTALES	4.598	4.509.349	1.973.841	6.483.190

**TEMPORADA
2022/2023**

**355
RECALADAS**

**213.000
PASAJEROS**

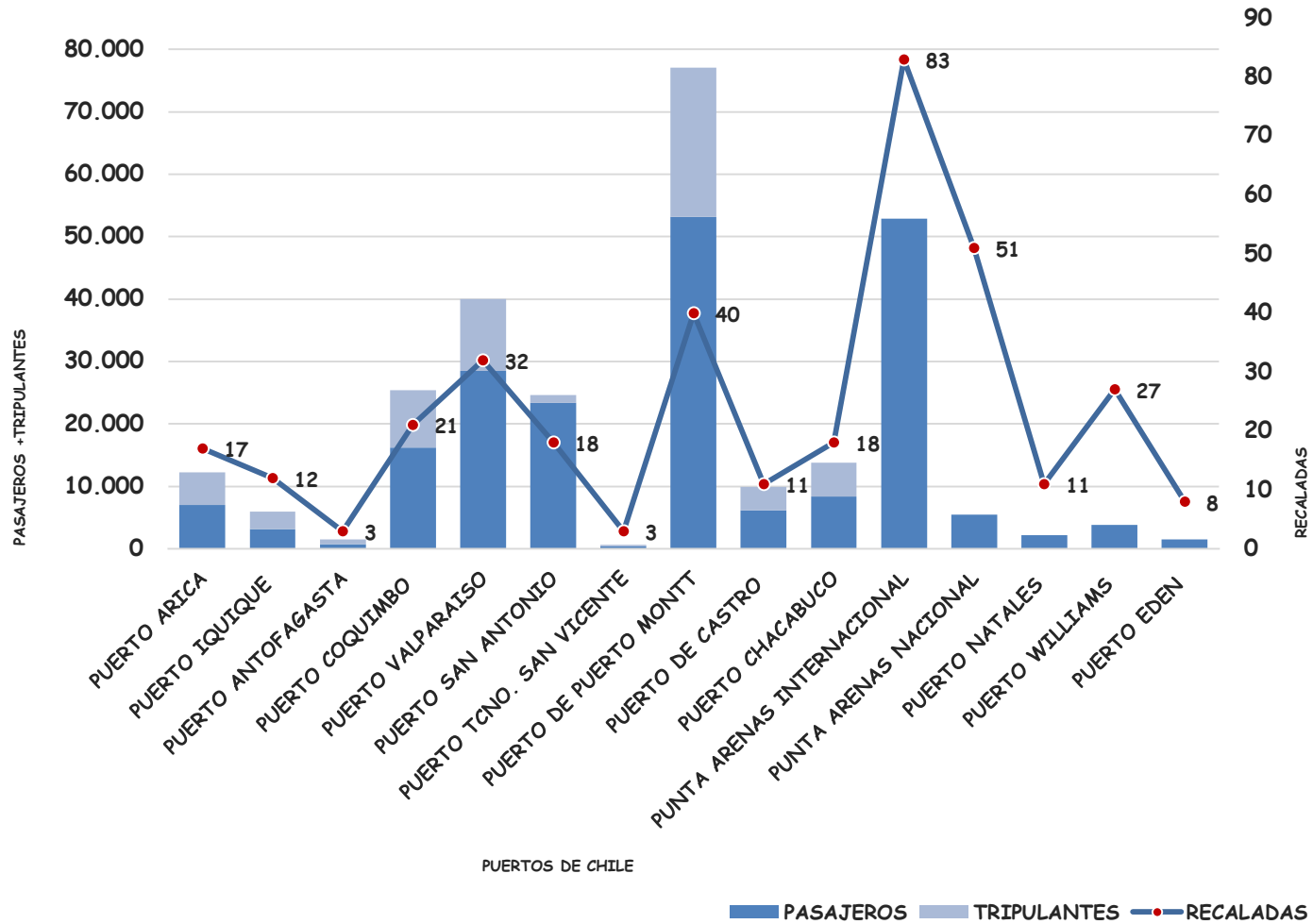
Gráfico Cruceros en Chile Temporadas 2002/2003 a 2022/2023



Cruceros en Chile Temporada 2022/2023

PUERTO	RECALADAS	PASAJEROS	TRIPULANTES	TOTAL
PUERTO ARICA	17	7.056	5.203	12.259
PUERTO IQUIQUE	12	3.140	2.778	5.918
PUERTO ANTOFAGASTA	3	746	723	1.469
PUERTO COQUIMBO	21	16.213	9.211	25.424
PUERTO VALPARAISO	32	28.544	11.512	40.056
PUERTO SAN ANTONIO	18	23.382	1.260	24.642
PUERTO TCNO. SAN VICENTE	3	439	187	626
PUERTO DE PUERTO MONTT	40	53.196	23.884	77.080
PUERTO DE CASTRO	11	6.119	3.795	9.914
PUERTO CHACABUCO	18	8.371	5.404	13.775
PUNTA ARENAS INTERNACIONAL	83	52.840	S/I	52.840
PUNTA ARENAS NACIONAL	51	5.481	S/I	5.481
PUERTO NATALES	11	2.150	S/I	2.150
PUERTO WILLIAMS	27	3.823	S/I	3.823
PUERTO EDEN	8	1.506	S/I	1.506
TOTALES	355	213.006	63.957	276.963

Gráfico Cruceros en Chile Temporada 2022/2023





08. ESTADOS FINANCIEROS

- BALANCE GENERAL 2023 vs 2022
- ESTADO DE RESULTADOS 2023 vs 2022

Balance General 2023 vs 2022

BALANCE GENERAL CLASIFICADO AL MES DE DICIEMBRE 2023 Y 2022 EN \$

ACTIVOS			PASIVOS Y PATRIMONIO NETO		
Corrientes	Año 2023	Año 2022	Corrientes	Año 2023	Año 2022
Banco Santander	29.371.768	33.073.542	Provisión Cuentas por pagar	-413.509	413.509
			Provisión Impuestos por pagar	506.219	155.470
Total Activos Corrientes	29.371.768	33.073.542	Total Pasivos Corrientes	92.710	568.979
No corrientes			No corrientes		
Activo fijo	0	0	Obligaciones con bancos largo plazo	0	0
Total Activos No Corrientes	0	0	Total Pasivos Corrientes	0	0
			Patrimonio Neto		
			Resultado acumulado al inicio período	32.504.563	22.234.601
			Utilidad (pérdida del ejercicio)	(3.225.505)	10.269.962
Total Activos No Corrientes	0	0	Total Patrimonio Neto	29.279.058	32.504.563
TOTAL ACTIVOS	29.371.768	33.073.542	TOTAL PASIVOS Y PATRIMONIO	29.371.768	33.073.542

Estados de Resultados 2023 vs 2022

ESTADOS DE RESULTADOS AL MES DE DICIEMBRE 2023 Y 2022 M\$		
	AÑO 2023	AÑO 2022
INGRESOS	54.240.973	47.618.848
Cuotas sociales	54.240.973	47.618.848
GASTOS	(57.466.478)	(37.348.886)
Honorarios Asesoría Administrativa	(21.750.000)	(13.975.000)
Honorarios Periodista	(10.880.265)	(9.627.410)
Honorarios Servicios Contables	(2.839.632)	(2.750.696)
Honorarios Mantención Sitio Web	(825.600)	(738.228)
Honorarios Éxitos	0	(3.950.000)
Aguinaldos	0	(180.000)
Impuestos (Formulario 29)	(5.234.535)	(4.353.580)
Elaboración Memoria	(627.235)	(570.733)
Gastos generales	(1.849.303)	(461.730)
Reembolso Gastos Feria Seatrade EP	(2.182.279)	0
Pago 400 dólares Seatrade Cruise Global 2022	0	(328.000)
Pago Seatrade Cruise 2023 (13497 usd)	(10.823.244)	0
Pago Cuota Anual FCCA (US\$515)	(454.385)	(413.509)
RESULTADO DEL EJERCICIO (Pérdida)	(3.225.505)	10.269.962



09. DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

- DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

Declaración de Responsabilidad

La presente Memoria Anual es suscrita por la mayoría absoluta de los miembros del directorio de la Corporación de Puertos del Conosur, Rut:

ENRIQUE RUNIN ZUÑIGA
Firmado digitalmente por ENRIQUE RUNIN ZUÑIGA
Fecha: 2023.11.29 22:37:33 -03'00'

ENRIQUE RUNIN ZÚÑIGA

Presidente

RUT: 7.666.426-9

Digitally signed by:

e-certchile

JUAN MARCOS MANCILLA MEDINA

Segundo vicepresidente

RUT: 13.426.935-9




RODRIGO POMMIEZ ARAVENA

Tesorero

RUT: 13.614.897-4

65.035.722-1, quienes se declaran responsables respecto de la veracidad de toda la información contenida en ella.

Powered by
 e-cert
Firma electrónica avanzada
EDUARDO SAMUEL
ARANCIBIA ROMO
2023.11.30 16:17:39 -0300

EDUARDO ARANCIBIA ROMO

Vicepresidente

RUT: 13.906.705-3

Powered by
 e-cert
Firma electrónica avanzada
FERNANDO ALBERTO
GAJARDO VASQUEZ
2023.12.01 22:04:40 -0300

FERNANDO GAJARDO VÁSQUEZ

Secretario

RUT: 9.599.420-2



ARMADA DE CHILE
BASE NAVAL PUERTO WILLIAMS



**Corporación
de Puertos
del Conosur**

www.puertosdelconosur.cl

